



Esta vía verde, diseñada en los años 30, discurre por un antiguo trazado de las vías del tren (nunca utilizado para tal fin), a través de la cual podremos disfrutar de un recorrido de bello paisaje, solitario y singular, siendo uno de los mayores atractivos sus 30 túneles, algunos de gran longitud (hay tres de casi un km), así como el Peñón de Zaframagón, la Junta de los Ríos y el Chaparro de la Vega.

Cabe señalar que esta ruta, de perfil prácticamente llano y asfaltada en los primeros kilómetros, está perfectamente señalizada y no tiene pérdida.

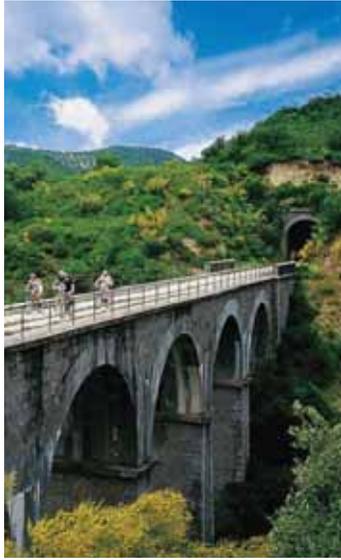
Punto de salida y llegada:

Estación de la Vía Verde.

Para llegar a este lugar, debemos coger la carretera de entrada a Puerto Serrano y tomar el primer desvío a la izquierda (está señalizado). Siguiendo por ella y nada más pasar por debajo del antiguo puente del ferrocarril, deberemos girar a la derecha y llegaremos a la antigua estación, habilitada para el inicio de esta ruta. El punto de llegada está situado en la **Estación de Olvera**.

Puntos de referencia:

- 1 Partiendo desde la **salida (Estación de la Vía Verde, km, 0)**, encontraremos una de las pocas subidas de todo el recorrido (km. 1,5), con una longitud de unos 500 metros, seguida de una bajada vertiginosa, en la que debemos tener precaución con una peligrosa curva situada al final y con la posibilidad de encontrar vehículos en sentido contrario. Tras esta bajada llegaremos hasta el desvío de la Finca "El Indiano" (km. 2,7).
- 2 Siguiendo nuestro camino por esta vía encontraremos una serie de túneles (de escasa longitud) y uno mayor (600 m) situado en el km 6.8. Este camino nos conducirá a una pista asfaltada (Puerto Serrano – Coripe, km 9.3) en cuyo margen derecho encontraremos un desvío, con pendiente descendente, hasta el puente que cruza el Guadalete con el **Área Recreativa La Toleta (km 9.3)** en la Junta de los Ríos y Guadalporcún.
- 3 Volvemos al cruce anterior y seguimos hacia la derecha, recto según la dirección que traíamos. Después de algunos túneles más, llegamos a la entrada del túnel del Castillo, el más largo con más de un kilómetro. A la salida, justo después de un viaducto sobre el Guadalporcún,



podemos encontrar un posible desvío optativo de un kilómetro, donde a su derecha podremos ver el **Área Recreativa "El Chaparro" (km.17,7)**, con un precioso árbol centenario cuya copa mide 25 metros de diámetro. Volvemos otra vez a la vía y llegamos enseguida a la estación de Coripe, donde encontraremos una zona de restauración.

4 Existe un desvío a la carretera, pero la Vía Verde sigue por la vía principal por la cual circulábamos anteriormente y donde llegaremos a un descansadero con bancos (km. 18,6). Tras varios túneles más llegamos a la **Estación de Zaframagón (km. 23,5)**.

5 Enseguida llegamos a un viaducto donde se puede observar el peñón de Zaframagón, Reserva Natural y una de las mayores buitreras de España.

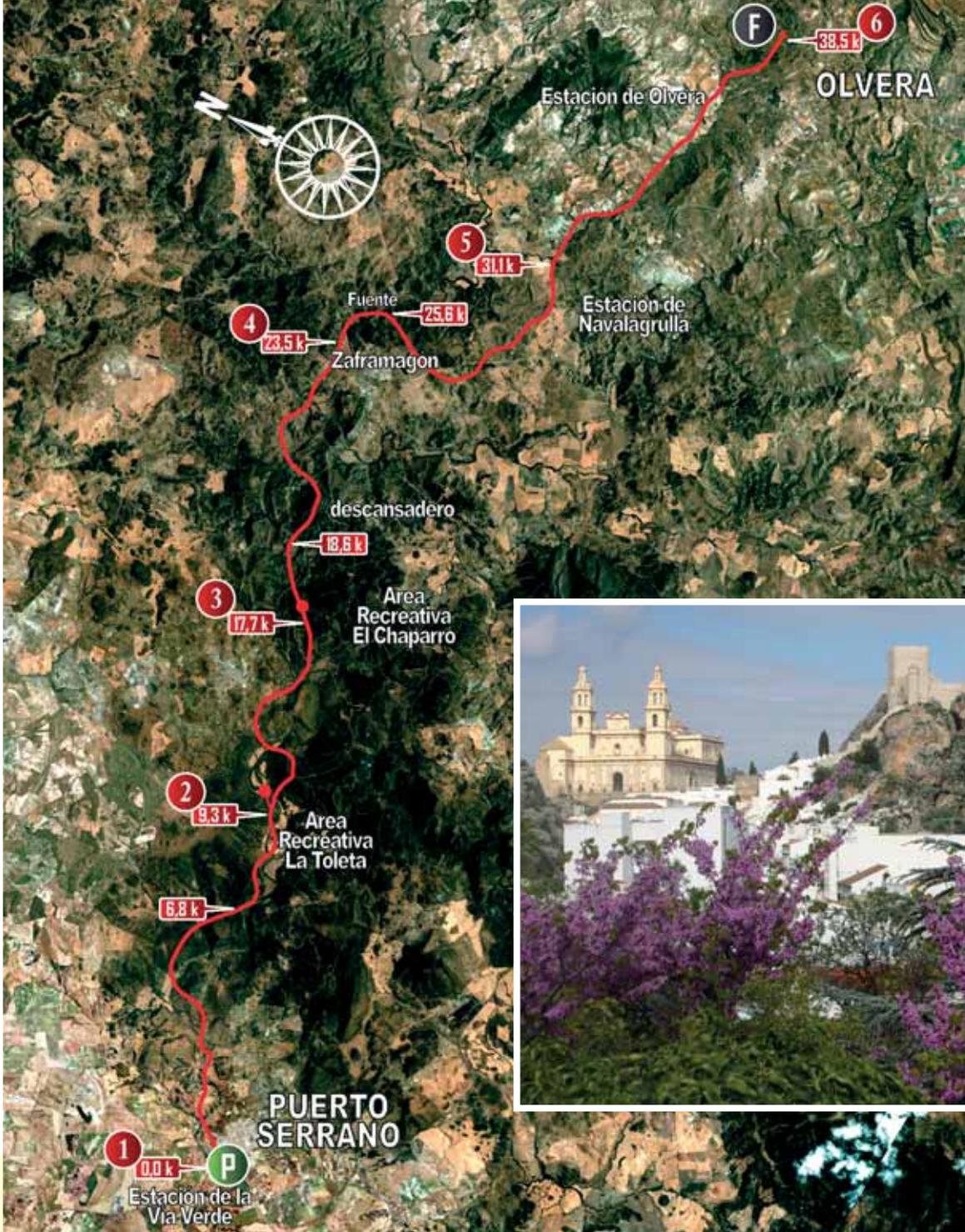
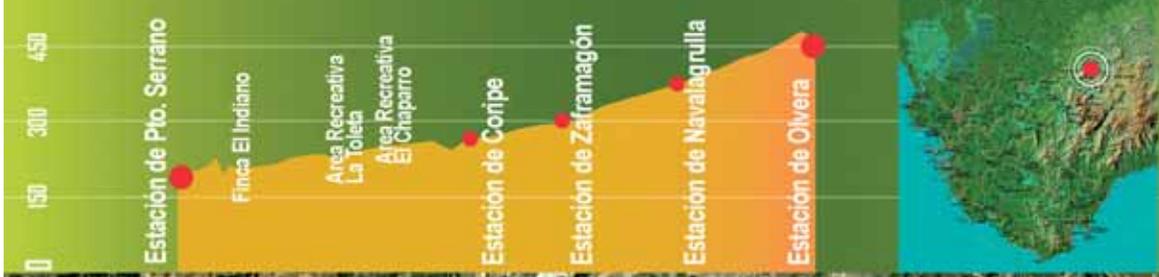
En este punto, y después de atravesar una zona de viviendas, podemos refrescarnos con el agua de un pequeño manantial y seguir por el camino, donde atravesaremos el segundo túnel más largo, de unos 700 m y situado bajo el caserío de Zaframagón. Después de cinco túneles más, llegamos a la **Estación de Navalagrulla, (km.31,1)**. Otra vez con firme asfaltado y tras seis túneles, llegaremos a la Colada de Morón (km. 34).

6 Esta es la última parte que han habilitado y que nos llevará hasta la **Estación de Olvera (km.38,5)**, fin de etapa, y donde hay un hotel con un bar. A poco más de 1 km. hacia la derecha y tras una dura pendiente ascendente, podremos llegar al municipio de Olvera.

Observaciones:

Aunque de una forma apenas perceptible, el camino recorrido ha sido todo el tiempo ascendente (en dirección Olvera), lo cual notaremos al hacer la vuelta y comprobar que el recorrido es mucho más cómodo.

Como precaución debemos tener en cuenta, que los numerosos túneles que existen, pueden presentar alguna dificultad si no funcionan las luces (lo hacen con un temporizador). Puede ser recomendable llevar una pequeña linterna por si acaso. El recorrido se puede realizar perfectamente después de época de lluvias, pues el firme es magnífico. Se pueden encontrar varias fuentes, donde repostar agua, durante el recorrido.





Recorrido por los alrededores del Parque Natural de la Sierra de Grazalema. Tiene como especial aliciente la travesía del vado del río de El Bosque, tanto de ida como de vuelta, en la que los más intrépidos pueden intentar circular sin bajarse de la bici, aunque depende también de la cantidad de agua que lleve el río en ese momento. La subida y la bajada a Prado del Rey tiene buenas vistas de la Sierra de Grazalema.

Punto de salida y llegada:

Situamos tanto la salida como la llegada en la **Venta "Los Nogales"**, situada en la antigua carretera de El Bosque a Ubrique, poco antes del cruce que indica el desvío a Benamahoma y Grazalema.

1 Desde la **Venta "Los Nogales" (km. 0)**, tomaremos el camino asfaltado, que sale al lado de la venta, y pasaremos por un puente sobre la carretera nueva a Ubrique. Nada más pasarlo giraremos a la izquierda (a la derecha bajaríamos a un campamento) por el camino del Horcajo y en la siguiente bifurcación a la izquierda, por el camino principal (km. 0,6).

Circulando por este camino, pasaremos por la zona de un arroyo y tras una pequeña subida (km. 1,9), debemos girar a la derecha y seguir en

sentido descendente durante aproximadamente durante un kilómetro, hasta el río de El Bosque el cual se puede atravesar por el vado, sin bajarnos de la bicicleta, aunque lo más recomendable es hacerlo por la parte de la izquierda (km. 2,9).

2 Seguimos por el camino al otro lado del río hasta llegar a la **carretera de Algar (km. 4)**.

Al frente de este punto encontramos el camino por el que vendremos de regreso, pero nosotros giramos a la derecha por la carretera, durante poco más de un kilómetro, hasta el cruce con la carretera Arcos – El Bosque (C-344), donde hay un hotel a la izquierda (km.5).

3 Justo atravesando la carretera comienza el Camino Bajo que sube hasta Prado del Rey. Al principio casi no hay pendiente. El camino gira 90° a la derecha (km.6,1) y está en muy buen estado. Cabe destacar que encontraremos una subida con un 10% de desnivel (km. 7,2). Sin embargo, la pendiente más dura está reservada para el final, ya a la vista del pueblo, que es de un 12%. Llegaremos a las primeras casas del municipio de **Prado del Rey (km.10)**.

4 Nos podemos dirigir hasta la plaza principal, donde está la iglesia y descansar un poco (hay una fuente). Salimos del pueblo por el **camino de Arcos (a partir del km.11)**, el cual va paralelo al camino de subida al pueblo, con la carretera en medio (ver mapa).

El camino está en magnífico estado y en suave bajada. Hay que tener cuidado para no pasar de largo y girar por un desvío a la izquierda (km.12). Este camino es más estrecho, teniendo que vadear un arroyo hasta llegar a un cruce (km.13,5). Se trata del antiguo camino de Villamartín a Ubrique, donde nos cruzaremos con la carretera que sube a Prado del Rey (km.14,7), que debemos atravesar y seguir de frente hasta la carretera Arcos-El Bosque, por una zona que puede estar encharcada en época de lluvias (km. 15,9).

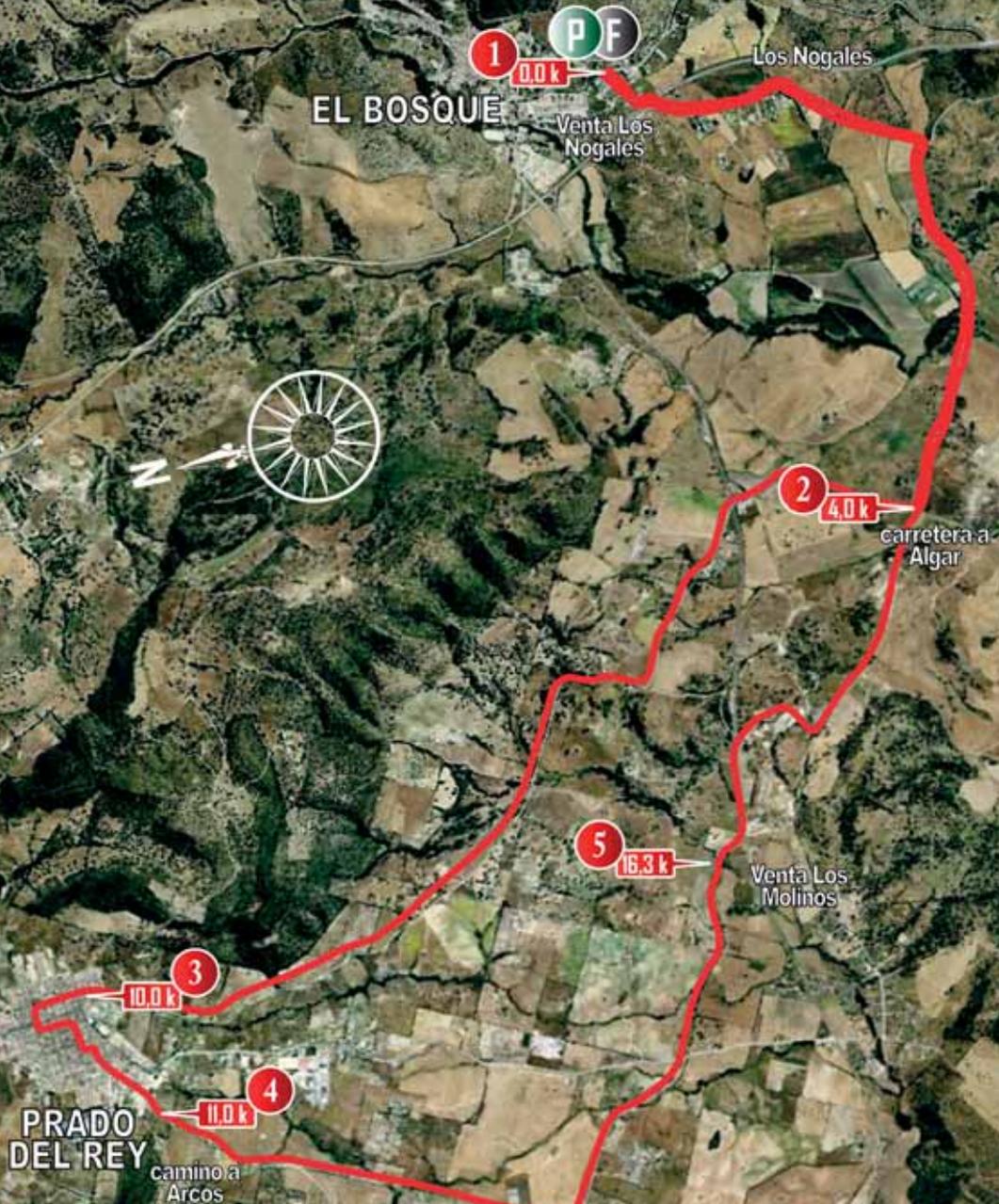
5 Al otro lado se encuentra la **Venta "Los Molinos" (km.16,3)** y por su derecha podemos bajar hasta una zona salitrosa, a través de la cual nos incorporaremos al antiguo camino de Arcos. Otra opción posible sería seguir por la carretera un centenar de metros y coger por un camino situado a nuestra derecha, que pasa por unas antiguas salinas y desemboca también en el camino de Arcos un poco más adelante.

Cogiendo hacia la izquierda, este camino nos lleva al cruce con la carretera de Algar del km. 4 (km.18).

Regresaremos por el mismo camino hasta la **Venta "Los Nogales" (km. 22)**, donde estará la llegada.

OBSERVACIONES

La subida a Prado del Rey tiene dos rampas duras, como se ha mencionado anteriormente. El descenso desde Prado del Rey es empinado en algunos trozos. En época de lluvias hay bastantes zonas impracticables, sobre todo antes y después de la Venta "Los Molinos".





16

Recorrido por una zona del Parque Natural de Grazalema, por un bello sendero junto al río de El Bosque. La subida y bajada del collado Cantarito se hace entre encinas, siendo preciosas las vistas de la sierra del Pinar.

Punto de salida y llegada:

Plaza de la Noria (El Bosque).

Puntos de referencia:

1 Como hemos dicho situaremos la salida en la **Plaza de la Noria** de El Bosque (**km. 0**), a la entrada de la población desde la carretera de Arcos de la Frontera. Atravesando la carretera y subiendo por el camino asfaltado, llegaremos al Hostal Las Truchas. En el comienzo de esta ruta encontraremos una subida corta, pero fuerte. Nosotros no entramos al hostal, sino que seguiremos subiendo por el camino, el cual pasa a ser de tierra. Por el llegaremos hasta un puente que atraviesa el río (km.0,5).

2 Al otro lado del río encontraremos la piscifactoría y un campamento juvenil. Cogéremos justo antes del puente por un sendero, junto al río. Se trata de un sendero un poco técnico, pero muy bonito, siempre pegado al río. Llegaremos a una zona abierta, con un **punto que atraviesa el río (km.1,5)**.

Si atravesáramos el puente subiríamos por un camino al municipio de El Bosque. Si siguiéramos por un sendero junto al río, llegaríamos por un conocido recorrido hasta Benamahoma. Nosotros debemos coger por un camino ancho y en buen estado, que sale desde el puente a la izquierda de la dirección que traíamos. Un cartel nos señala este "Camino del Espino" (km. 2,5), que va subiendo sin grandes pendientes (4% en 4 Kms). La pista rodea unas ruinas y continúa subiendo hasta llegar a una curva en L a la derecha.

3 La pista sube hasta el **Collado Cantarito (km.5,5)** a 444 metros de altitud.

4 Desde aquí se inicia un bonito descenso de 3 Kms, que desemboca en la **carretera Zahara de la Sierra-Prado del Rey (km.8,4)**. Debemos circular por esa carretera hacia la izquierda en dirección Prado del Rey y subir hasta un collado (pendiente del 7%) (**km.9,4**). Tras la vertiginosa bajada debemos estar atentos para ver el desvío, que cogéremos hacia la izquierda en un cruce de caminos (km.11,9).

5 Es una pista de tierra ancha y cómoda. Continuando recto llegaremos a la **carretera Villamartín-El Bosque (km.14,9)**. Cogéremos por la carretera, hacia la izquierda, en dirección a El Bosque. A unos dos kilómetros, está el cruce de carreteras en el que nos desviaremos hacia El Bosque, llegando hasta el lugar de salida, la **Plaza de la Noria (km.17,5)**.

DIFICULTAD



LONGITUD

17,5 km

COORDENADAS GPS SALIDA

36.753312, -5.506721



OBSERVACIONES

El sendero después de la piscifactoría es un poco técnico y en el que debemos tener cuidado con la proximidad del río. La bajada después del Collado Cantarito es larga y peligrosa, aunque el firme es muy bueno. La subida y bajada en la carretera de Zahara de la Sierra tienen pendientes pronunciadas y el trozo de carretera cercano a El Bosque tiene mucha circulación.



Ruta que transita por el Parque Natural de Grazalema, y con la que podremos disfrutar de bellos paisajes. Atravesaremos por una zona caliza, espectacular, especialmente en la zona de Los Lajares y podremos visitar la entrada a la Sima del Republicano.

Punto de salida y llegada:

La salida la situamos en el Puerto de Los Alamillos, al cual podremos llegar saliendo por carretera de Grazalema hacia Ronda y tras unos 4 kms, llegaremos a un cruce, donde podremos dejar los vehículos e iniciar la ruta. Al tratarse de una ruta circular la llegada será al mismo sitio.

Puntos de referencia:

1 Partiendo del **Puerto de Los Alamillos (km. 0)**, comenzamos a pedalear por la carretera hacia Ronda, sólo unos 100 metros, en el que nos desviaremos por un punto en el que hay una venta a nuestra derecha, y donde se inicia un camino de tierra. Hay que prestar especial atención en no confundirse con otro camino, en mejores condiciones, que existe un poco más adelante.



2 Circularemos por este camino de tierra junto a la venta, en buen estado, aunque con baches y con algunas subidas y bajadas, hasta llegar a una bifurcación (km. 1,3), en la cual giraremos hacia la derecha tomando un camino descendente, hasta atravesar el **Arroyo Gaduares** por un puentecillo (**km. 2**). Siguiendo recto y después de una bajada, llegaremos al doble vado del Arroyo de los Álamos, que atravesaremos sin dificultad (km. 4,1).

3 A 500 metros donde termina el camino, deberemos coger por un pequeño prado hacia la derecha bajando al arroyo. Por un sendero, llegaremos a un pequeño puente por donde atravesaremos el arroyo. A partir de aquí, circularemos por el Valle del Republicano, por senderos más o menos definidos y yendo siempre cerca del Arroyo de Los Álamos. A la izquierda, tendremos siempre **Los Lajares (km. 5)**, paredes rocosas carcomidas por la erosión. Siguiendo este camino llegaremos hasta una valla, la cual deberemos pasar con cuidado.

A pesar de que el recorrido se realice tras una época intensa de lluvias, los senderos suelen estar practicables y solamente en

ciertos puntos tendremos que echar pie a tierra cuando encontremos zonas de sembrado.

4 Siguiendo por este camino encontraremos a una casa situada a nuestra derecha, antes de la cual debemos girar hacia el arroyo, que atravesaremos por un pequeño puente. Ahora podemos seguir por un camino más claro durante un rato. Atravesaremos otra valla por un pequeño portillo a la izquierda, un poco molesto para las bicicletas y llegaremos a un cartel, situado a la derecha del arroyo, informando de la **Sima del Republicano (km.9)**. Se encuentra a nuestra izquierda, entre las rocas por donde se introduce el arroyo. Podremos ver una inmensa entrada a la sima.

5 A un kilómetro aproximadamente, debemos estar atentos y al llegar a una zona de árboles, veremos que a nuestra izquierda se abre un poco la pared rocosa con un camino que comienza en una valla de piedra y asciende por allí, llegando hasta los **Llanos de Líbar (km.10,5)**. También nos podemos fijar en un arroyo que baja suavemente por el otro lado del valle, y tomaremos la pista que asciende a nuestra derecha.

6 En este punto tendremos que cambiar la dirección y dirigimos hacia

Villaluenga del Rosario, hacia la derecha, sin sendero específico, pero siguiendo la dirección del arroyo que baja. A partir de ahí comenzaremos un fuerte ascenso con una pendiente media, del 10%.

Llegaremos a un cruce con un camino a nuestra derecha que no debemos coger (km.13,3), sino seguir de frente, ya con ascenso más suave. Pasaremos un portón y una zona donde suele haber aparcado coches. Enseguida iniciaremos un fuerte descenso (media del 10%) hasta llegar a la A-374, desde donde divisaremos enfrente el municipio de **Villaluenga del Rosario (km.14,5)**.

Tomaremos por la carretera hacia la derecha. No tiene excesiva circulación, pero habrá que hacerlo con precaución. Primero encontraremos una subida de 1 km con una pendiente del 6%, y después un descenso en el que pasaremos junto al Área Recreativa de las Covezuelas (donde hay una fuente donde repostar agua). La carretera se suaviza, con el arroyo Guadares, siempre a nuestra derecha, llegando hasta el cruce donde dejamos los vehículos (km. 22,8).





OBSERVACIONES

La travesía de los Llanos del Republicano no tiene un camino diseñado específicamente para la ruta, tenemos que seguir los senderos situados junto al río, aunque no tiene pérdida. En época de lluvias esta ruta puede estar impracticable para circular en bicicleta.

PF
Puerto de Los Alamillos

1
0.0 k

2
2.0 k
arroyo Gaduares

3
5.0 k
Los Lajares

VILLALUENGA DEL ROSARIO

6
14.5 k

4
9.0 k
Sima del Republicano

5
10.5 k
Llanos de Libar





La pista desde Villamartín hasta Prado del Rey es cómoda, aunque un poco árida. En el cruce del arroyo Alberite encontraremos una zona de cierta vegetación. Tendremos buenas vistas de la Sierra de Grazalema. Después de recorrer Prado del Rey, al regreso, la visita a los dólmenes de Alberite nos situará en un lejanísimo lugar de nuestra historia.

Punto de salida y de llegada:

El recorrido se puede iniciar en el primer desvío a Villamartín de la carretera Jerez - Antequera (A-382), viniendo desde Jerez. El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín**. Antes de meternos en dicho túnel, cogemos hacia la derecha, por una pista de tierra. Enseguida veremos una edificación donde podemos dejar el vehículo y comenzar nuestro pedaleo (km. 0). La llegada se realiza al mismo punto de salida.

Puntos de Referencia:

- 1 El **desvío indicado pasa por debajo de la carretera hacia Villamartín (km. 0)**. La pista coge dirección Sur. Está en bastante buen estado y con restos de asfalto. Se denomina la cañada del Marcegoso. Vemos a nuestra derecha el cortijo de Cándido en alto y poco después un primer cruce de caminos (km.1,8).
- 2 Continuamos recto por un trazado casi llano. Nos encontramos en el **km.3** con otro cruce y seguimos recto.
- 3 Llegamos a la altura de una pista asfaltada que se incorpora por la izquierda (**km.4,2**). Es la **entrada desde la carretera Villamartín - El Bosque (A-373)** para visitar el dolmen de Alberite. A unos centenares de metros veremos a la

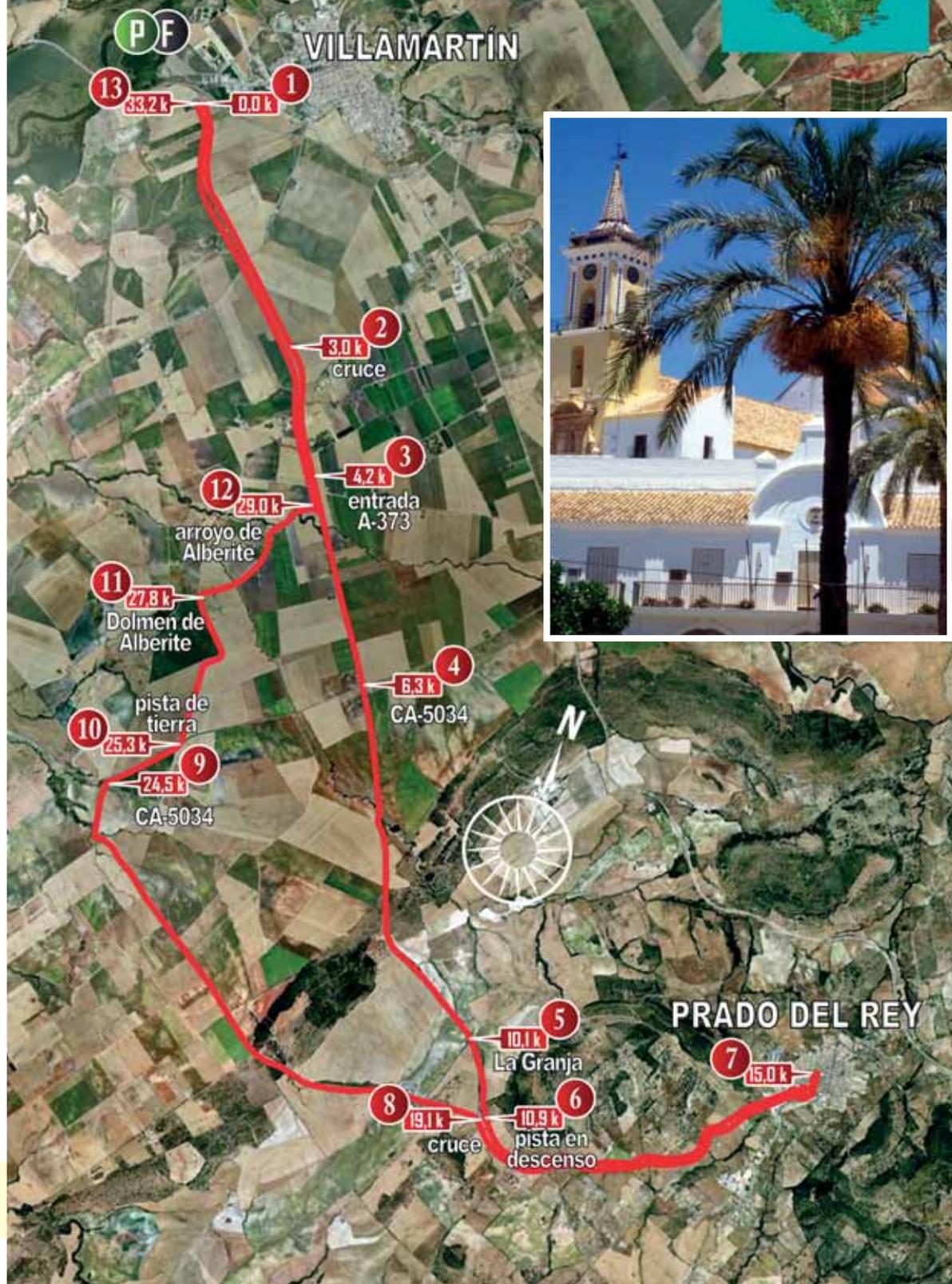
derecha el desvío al dolmen, señalizado, que por ahora ignoramos y seguimos recto. Enseguida, atravesamos el arroyo Alberite (km.4,6).

- 4 Ya el firme deja de estar asfaltado otra vez, pero seguimos pedaleando con comodidad hasta llegar a la **CA-5034 (Villamartín - Arcos de la Frontera) (km.6,3)**.
- 5 La atravesamos, y seguimos por la pista, que se pone en peor estado y en ascenso más pronunciado hasta Prado del Rey, con algún momento bastante pedregoso. En el **km.10,1** vemos a la izquierda la señalización de la **pista a La Granja**.
- 6 Seguimos recto y poco después veremos a nuestra derecha una **pista en descenso (km.10,9)**.
- 7 Por ahora seguimos recto. El firme mejora y la pista va rodeando la Loma Castillejos para dirigirse a **Prado del Rey**, cuya población se nos aparecerá tras una curva, que indica no potable, pero ideal para refrescarse, y a las primeras casas del pueblo. Nos podemos dirigir por el entramado de calles rectilíneas y en cuesta de este curioso pueblo hasta la Plaza de la Iglesia (**km.15**).
- 8 Regresamos por el mismo camino hasta el **cruce** que señalamos antes en el km. 10,9 (**km.19,1**). Ahora nos desviamos a la izquierda en fuerte descenso por una pista en relativo buen estado, aunque con alguna sorpresa de vez en cuando, por lo que habrá que circular con precaución. En los cruces que nos encontremos cogemos siempre recto. En caso de duda, hacia la derecha.
- 9 De todas formas, pronto podemos ver a nuestra derecha a lo lejos a Villamartín y veremos que nuestra pista va girando poco a poco en aquella dirección hasta salir otra vez a la **CA-5034 (km.24,5)**.
- 10 Giramos a la derecha por el asfalto de esta tranquila carretera, sólo hasta que veamos a nuestra izquierda una **pista de tierra** por donde cogemos (**km.25,3**).
- 11 Seguimos recto por esta pista, en caso de duda, hacia la derecha, hasta que veamos a nuestra izquierda la entrada señalizada al **dolmen de Alberite (km.27,8)**.
- 12 Continuamos después ya por asfalto, atravesando enseguida el **arroyo Alberite** y llegando hasta la pista que ya conocemos (**km.29**).
- 13 Hacia la izquierda llegamos al **punto de partida (km.33,2)**.



OBSERVACIONES

No tiene excesivas dificultades, salvo alguna pendiente con el firme en regular estado camino de Prado del Rey y un descenso ya de regreso un poco técnico. No es aconsejable hacer este recorrido en época veraniega, debido a la ausencia de lugares con sombra.





Recorrido muy corto y sencillo, aunque las pendientes son algo pronunciadas. El sendero por la orilla del pantano tampoco es sencillo.

Punto de salida y de llegada:

Comenzamos el recorrido en el **Puente Tavizna**, situado en la carretera de El Bosque a Ubrique. En dirección a Ubrique, nada más pasar el puente, giramos a la derecha por un camino de tierra. Enseguida vemos los restos del camping Tavizna, ya sin uso. Ahí podemos dejar el vehículo fácilmente (**km.0**). La vuelta la realizamos por el mismo camino de ida, llegando al punto de partida inicial (km. 10,4).

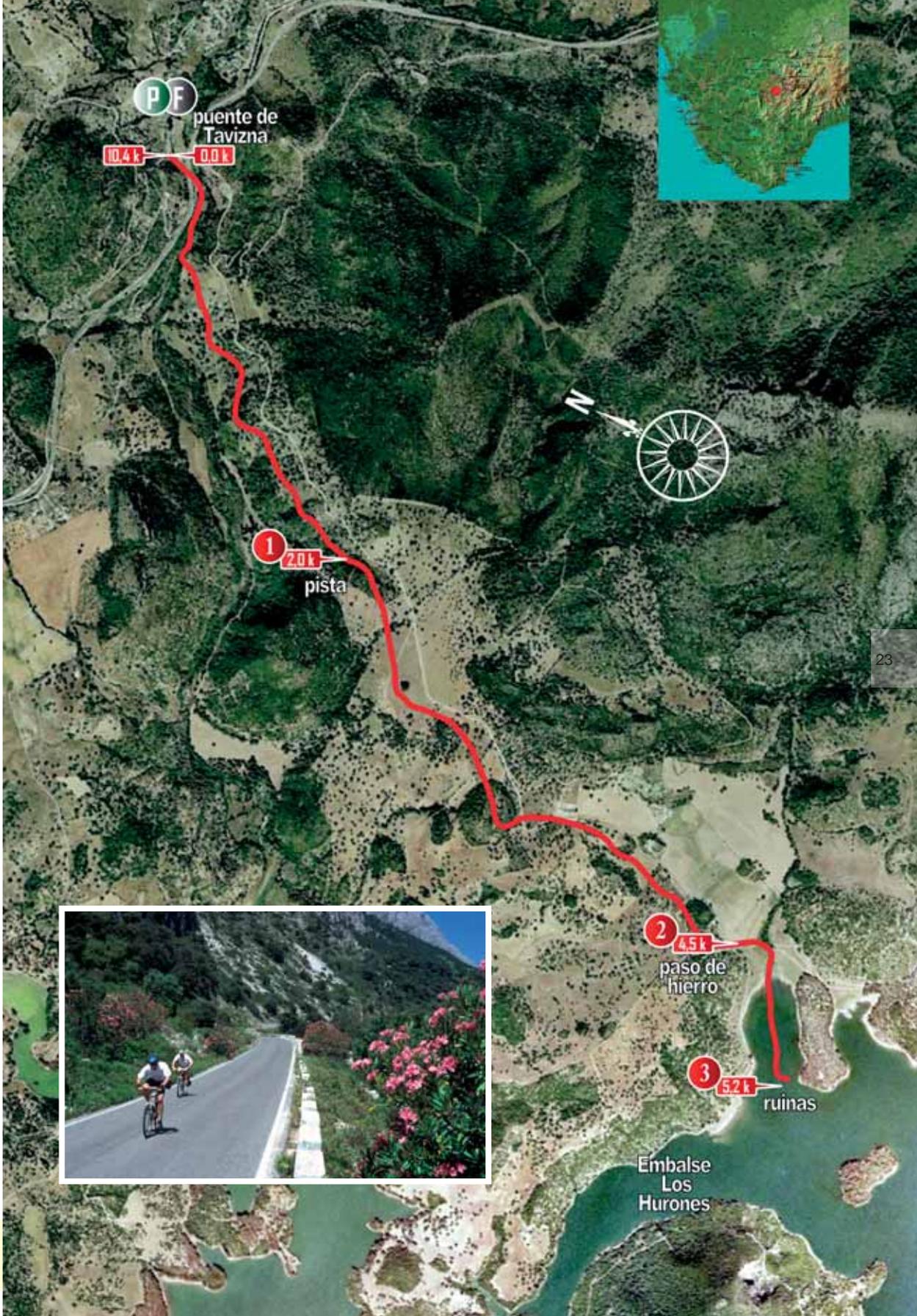
Puntos de referencia:

1 Pedaleamos por esta **pista** en muy buen estado, que pronto inicia una cuesta con una pendiente total del 4% en 2 km. Atravesamos una verja que impide el paso de vehículos y llegamos al alto (**km.2**).

2 Desde aquí un descenso vertiginoso nos lleva al Embalse de los Hurones. Como llegamos a uno de los brazos de la cola del Pantano, dependiendo del volumen de agua, veremos esta parte más bonita o más desoladora. Merece la pena después de la época de lluvias. Llegamos a un **paso de hierro** sobre un arroyo (**km.4,5**).

3 Pasándolo nos desviamos un poco después para pedalear por senderos por la orilla del embalse. Llegamos a unas **ruinas** (**km.5,2**) y tras contemplar el entorno volvemos al punto de partida por el camino ya realizado (km.10,4).





P F

puente de Tavizna

0.0 k

1

2.0 k

pista

2

4.5 k

paso de hierro

3

5.2 k

ruinas

Embalse Los Hurones





Itinerario muy variado, que pasa cercano a la zona de dólmenes del monte Lagarín, atravesando un bonito bosque. Podremos visitar las ruinas de la ciudad romana de Acinipo, con su famoso teatro.

Punto de salida y de llegada:

Subiendo a **El Gastor** por la **CA-419** que se desvía desde la carretera Jerez-Ronda, podemos dejar el vehículo justo cuando acaba la subida y se inicia el descenso al pueblo. A la izquierda tenemos sitio para estacionarlo, en el inicio de una pista que va a unas instalaciones deportivas (**km. 0**). La llegada se realiza al mismo punto de partida (**km. 39**).

Puntos de referencia:

1 Ya en bici, podemos bajar hacia el pueblo por el arcén izquierdo de la carretera, convertido en un paseo enlosado. A unos 500 metros, y a la vista de las primeras casas del pueblo, veremos una fuente a la derecha y poco después un carril también a la derecha, asfaltado unos metros y en fuerte subida al principio. Por ahí cogemos y entramos en un agradable bosque de pinos con área recreativa. En esta zona se inician senderos para subir al monte Lagarín y visitar los dólmenes. Seguimos y se llega a un cruce de caminos, se trata del cruce del **Puerto Fresnadilla (km.1)**.

2 Debemos seguir recto y un poco a la izquierda, por el **carril de la Donaira**. Llegamos a un cruce de caminos después de una subida (**km.3,3**).

3 Debemos seguir por el camino de la izquierda con un vertiginoso descenso hasta el **cortijo de las Monjas**, con una fuente a la derecha (**km.4,2**).

4 Seguimos en bajada, que se convierte en vertiginosa para llegar hasta la **CA-4406** a la altura de un bosque de eucaliptos. En total el descenso tiene una media del 6% en 3 kms (**km.6,2**).

5 Giramos por la carretera hacia la derecha en suave ascenso hasta la **venta Villalones**, giramos a la izquierda dejando un carril a la derecha por donde vendremos (**km.8,3**).

6 Seguimos por la carretera con un descenso de 2 kms. y después 4 kms. de subida hasta un **cruce de carreteras** (6% de media) (**km.14,4**).

7 De frente nos dirigiríamos a Setenil de las Bodegas. Nosotros giramos a la derecha por la **MA-486** y enseguida llegamos a **Venta Leches** (es el nombre de una pequeña aldea que no tiene ninguna venta, aunque sí una fuente) (**km.15**).

8 La salida de la aldea por la carretera es en fuerte subida que luego se suaviza hasta llegar a un **cruce** (3,2% de media) (**km.19,1**).

9 A la derecha podemos subir a visitar las **ruinas romanas de Acinipo** (6,5% de media) (**km.20,3**).

10 Tras la visita, volvemos a bajar hasta el cruce, cogiendo a la derecha en bajada hasta otro **cruce al final de la bajada**, a unos 600 metros (**km.22**).

11 Nos desviamos a la derecha. Se trata de una carretera que ha perdido casi todo su asfalto, pero muy agradable para la bici, casi todo en descenso, hasta llegar a una **bifurcación (km.26,5)**.

12 Seguimos a la derecha, por un descenso peligroso (9% en 2 kms), pues el carril está en mal estado, hasta llegar otra vez a la **venta Villalones (km.29)**.

13 Tomamos por el asfalto hacia la izquierda, pasamos de largo el desvío por donde vinimos y seguimos por la carretera. Pasamos por el **punto de la Teja**, donde hay una fuente (**km.32,5**).

14 Seguimos hasta un **cruce de carreteras (km.34)**.

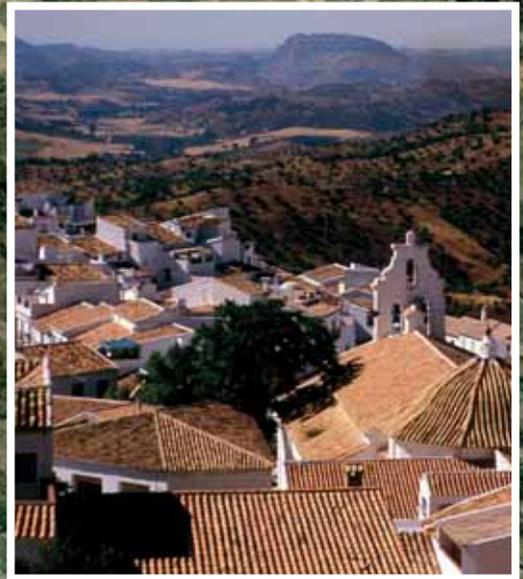
15 Giramos hacia la izquierda y en suave ascenso llegamos a **El Gastor (km.38)**.

16 Atravesando el pueblo salimos por la carretera, subiendo hasta donde habíamos dejado el vehículo (**km.39**).



OBSERVACIONES

Son bastantes kilómetros de asfalto, aunque con poca circulación. El paisaje es bastante desolado y con calor se hace insoportable. El descenso desde el cortijo de las Monjas es peligroso. El descenso hasta la venta Villalones también es peligroso.





Sorprendente recorrido, por la zona norte de la provincia, en el límite con la de Sevilla. Sorprendente, porque en principio es de esperar una zona seca y árida. Sin embargo, nos encontramos con una zona de monte bajo, de una soledad impresionante y con un conjunto de lagunas de gran belleza. También podremos visitar la población de Espera, con su castillo.

Punto de salida y de llegada:

La salida la realizamos desde Gibalbín, pequeña población a la que accedemos desde el Circuito de Velocidad de Jerez, de donde sale una carretera que nos sitúa tras 16 kms en Gibalbín. Atravesamos la población, que se encuentra esparcida a lo largo de la carretera, hasta llegar a la **venta Gibalbín**, donde podemos dejar el vehículo y empezar a pedalear (**km.0**). La llegada se realizará en el mismo punto de dónde realizamos la salida.

Puntos de referencia:

- 1 Pasamos enseguida el cruce por el que a la derecha se llegaría a Arcos de la Frontera. Nosotros seguimos recto por la carretera, de muy poca circulación, con una pequeña subida y descenso posterior. Cuando la carretera da una curva a izquierda, sale un **carril a la derecha**, casi recto, en claro **ascenso (km.1,4)**.
- 2 Nos desviamos por él. En efecto, el ascenso es duro (8% de media), y el firme en regular estado. Al llegar a una **bifurcación**, cogemos a la izquierda, continuando la subida hasta coronar (**km.2,7**).
- 3 Se abre ante nosotros una zona de colinas y monte bajo, muy solitaria. Se inicia una bajada bastante trialera, por un camino muy poco usado, comido por la vegetación y con el suelo irregular. Se llega a una **bifurcación (km.5,2)**.
- 4 Cogemos por la izquierda. Pronto vemos una bella laguna a nuestra derecha. Se trata de la **laguna Dulce de Zorrilla (km.6,5)**.
- 5 Continuamos por el camino, que sigue siendo variado y entretenido. Vemos otra laguna delante. En un cruce tiramos a la derecha, por un trozo en peor estado y dejamos

la laguna a nuestra izquierda. Al llegar a una caseta de observación, el camino mejora y tiene en un lateral una pequeña valla de madera. Salimos a una **pista asfaltada (km.7,2)**.

6 Cogemos hacia la derecha. A nuestra derecha vemos la tercera laguna: laguna Hondilla, de gran belleza y con abundante avifauna. Nos desviamos a la izquierda por una **pista de tierra** en buen estado (**km.7,5**).

7 Cruzamos una **carretera**, que lleva a Espera, y continuamos recto por una zona un poco más seca (**km.9,7**).

8 Nos incorporamos a una pista que viene por la izquierda en mejores condiciones que la que traíamos (km.11,9) y en llegamos a un **cruce de pistas (km.12,4)**.

9 Girar a la derecha. Se encuentra en muy buen estado y se pedalea con comodidad. Se llega a una **carretera** con poco uso (**km.13,4**).

10 Giramos a la derecha. Tiene una subida cómoda. Llegamos a un **cruce. (km.15)**.

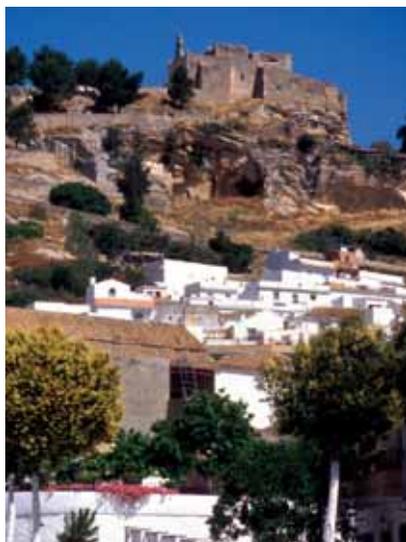
11 A nuestra izquierda vemos en alto el castillo de Espera, se debe pasar por el pueblo y subir al castillo. Llegamos a otro **cruce (km.16,3)**.

12 Por la izquierda viene la pista desde el pueblo. A la derecha continuamos a las lagunas. Tiene restos de asfalto en algunos momentos. Se pedalea con facilidad, con una subida cómoda. Llegamos a la **laguna Hondilla**, donde ya estuvimos antes (**km.22,8**).

13 Seguimos por la pista recto, ignorando el desvío a la izquierda por donde vinimos. La pista pierde el asfalto. Se encuentra rodeada de vegetación en los bordes. Nos encontramos con una carretera y la cruzamos (km.24,6). Seguimos por la pista hasta ver otras dos lagunas: una a la derecha (**la Cigarrera**) y otra a izquierda (**la Galiana**) (**km.29**).

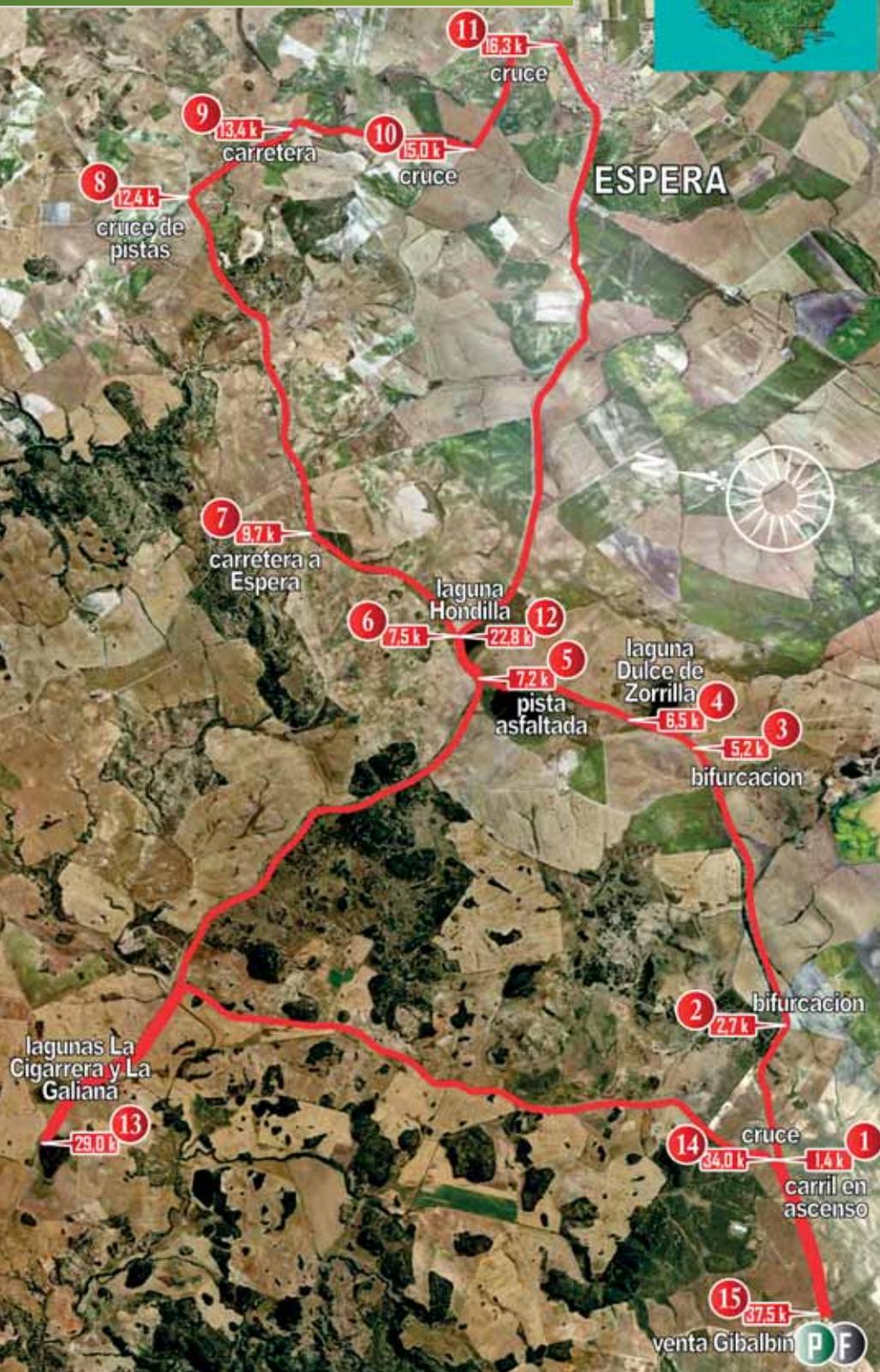
14 **Regresamos** hasta el **cruce anterior** por el mismo camino. Giramos a la derecha y seguimos recto hasta llegar a la confluencia con el cruce que anteriormente dejamos en el km 1.4 (**km.34,8**).

15 Volvemos a girar a la derecha por la carretera y por ella llegamos hasta **Gibalbín (km. 37,5)**.



OBSERVACIONES

Casi al principio tenemos una subida dura, con mal firme. La bajada posterior hacia las lagunas es peligrosa. El resto del itinerario no tiene dificultad, salvo los kilómetros de carretera, que no tienen mucha circulación.





Recorrido corto, pero muy bonito e intenso. Nos internaremos en el P.N. de Graza-lerma, por una zona menos conocida. Podremos visitar el manantial del Hondón y pedalearemos junto a las aguas del río Tavizna y bajo las ruinas del castillo de Aznalmara.

Punto de salida y de llegada:

La ruta la iniciamos en un **desvío** existente en la **carretera El Bosque – Ubrique (A-373)**, poco después de pasar el puente Tavizna si vamos desde El Bosque, a la izquierda de la carretera. Casi no se ve, por lo que hay que llegar despacio. Una vez en este trozo de carretera antigua, llegamos enseguida hasta una **venta** a la derecha y dejamos ahí el vehículo (**km.0**). De vuelta, llegamos a la venta de donde salimos.

Puntos de referencia:

1 Justo en frente de la venta comienza un carril de tierra. A 100 metros tomamos un desvío

a la derecha, que pasa entre unas casas. En este carril se comienza a ascender, con cierta dificultad por el mal estado. Acaba la subida y vemos la **carretera** a nuestra derecha (**km.3,5**).

2 Llegamos al nivel de la carretera, en la zona del **puerto de La Silla**. Seguimos recto por el carril, sin salir a la carretera. Este trozo está en buen estado y se pedalea con facilidad, con bonitas vistas de la sierra. Nos encontramos una zona amplia y arbolada, justo antes de un **puente** sobre un arroyo, que invita a pararse (**km.6,2**).

3 Aquí podemos acercarnos andando hasta el **manantial de El Hondón**, que surge de una pared rocosa. Aunque está muy cerca, no es fácil llegar. Continuando nuestro recorrido, desde la zona arbolada sale una pista, a la izquierda respecto a la dirección que traíamos, en peor estado. Hay que sortear para ello un portillo en una valla. La pista es un poco rompepiernas. La pista se acaba y cae sobre el río, en un curioso lugar con un **puente de piedra**, que invita a otra parada (**km.8,1**).

4 A continuación seguiremos desde el puente aguas abajo, por un sendero a cierta distancia del riachuelo, con mucho arbusto espinoso que apenas deja espacio para circular. En algunos lugares incluso hay que bajar de la bici en bastante momentos y sortearlos. El sendero parece perderse a veces entre la vegetación, pero se trata de ir siempre cerca del río. En algunos momentos, el sendero es muy estrecho y con un desnivel grande a la derecha sobre el **río Tavizna**. El **sendero** llega por fin a una zona un poco más amplia (**km.8,5**).

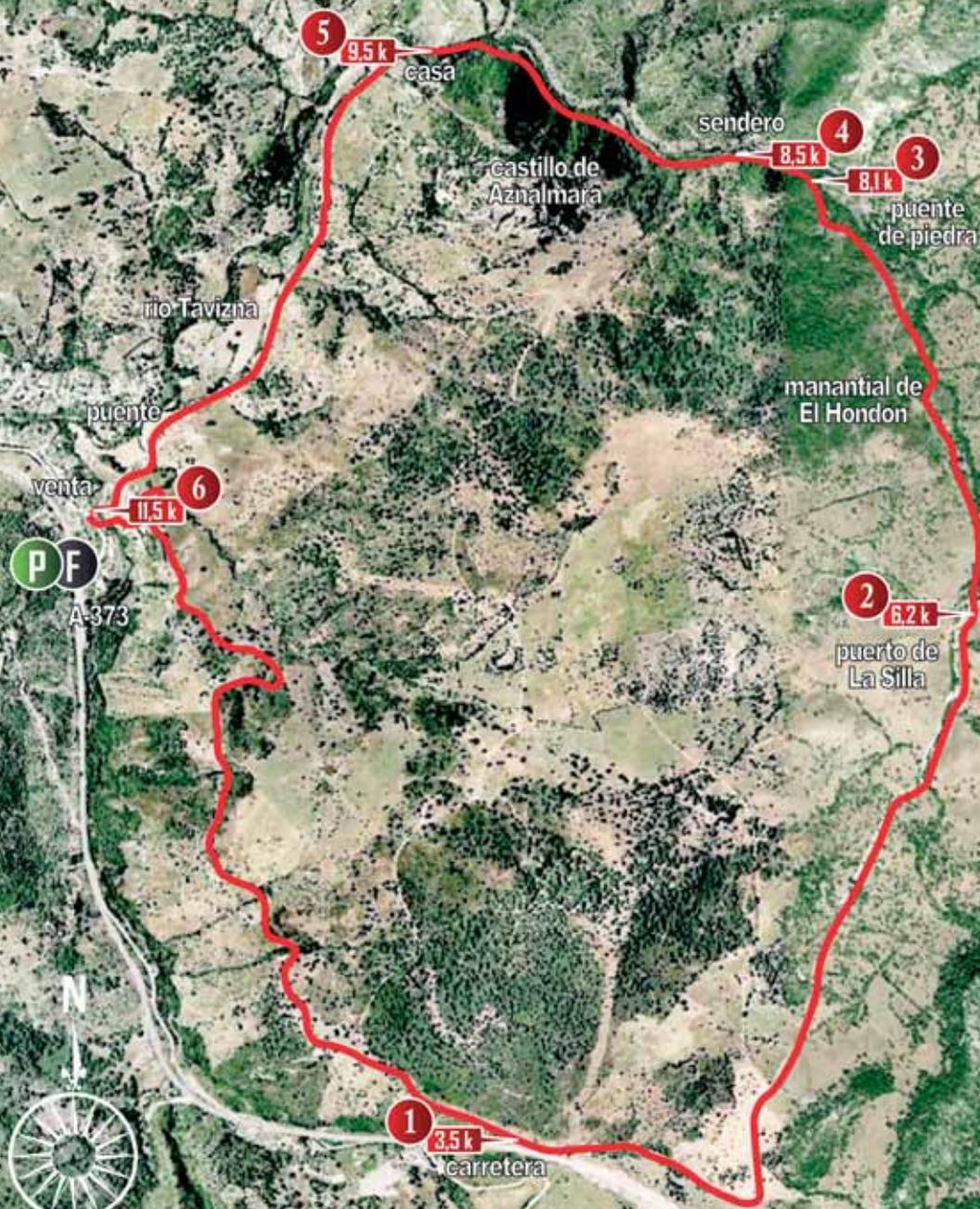
5 A la izquierda, en lo alto del cerro, se ve el **castillo de Aznalmara**. El sendero continúa a la altura del río, muy trialero. Se vuelve a complicar con un desnivel fuerte a la derecha sobre el río, que hace más prudente bajarse de la bici e ir con cuidado. El sendero baja a una zona llana junto al río. Yendo por la orilla aguas arriba, se llega a una pequeña presa. Después volvemos al llano, y siguiendo aguas abajo, tenemos que atravesar el río, pues el sendero llega a una casa que no tiene paso adelante (**km.9,5**).

6 Lo atravesamos con la bici al hombro y al otro lado continúa el sendero, un poco difícil. Salimos ya a una zona amplia junto al río, con la entrada de una finca a la derecha y un **puente** que atraviesa el río otra vez. Seguimos por la pista que aquí es ya más ancha, incluso circule para vehículos (**km.11,5**).



OBSERVACIONES

Del km. 8 al 9,5 se trata de ir por un sendero cercano al río, por el que es difícil ir incluso andando. El resto del trazado no presenta especial dificultad. La primera subida tiene el firme en mal estado.





El perfil puede asustar a todo cicloturista aficionado, aunque cualquier puerto se puede subir con tiempo y calma. Parte de esta etapa ha sido utilizada en la Vuelta Ciclista a España.

Punto de salida y llegada:

Podemos dejar nuestro vehículo en la **venta Mateo** (muy cerca de los inicios de las rutas 5 y 6), sita en el cruce de la antigua carretera de El Bosque a Ubrique con el desvío hacia Grazalema (A-372). Se encuentra a un kilómetro saliendo de El Bosque (**km.0**).

La llegada se realiza al mismo punto de salida (**km. 54,2**).

Puntos de referencia:

1 La carretera comienza a subir desde el principio, pasando junto al **cementerio de El Bosque (km.1,1)**.

2 A nuestra izquierda tenemos siempre el valle del **río El Bosque**. Terminamos este primer puerto, a una media del 6% (**km.3**).

3 Un corto descenso nos ayudará a recuperar algo de fuerzas, así como observar el bello paisaje con el murallón de la Sierra del Pinar a nuestro frente. La bajada termina en el desvío de **entrada a Benamahoma (km.4,1)**.

4 Seguimos recto y a partir de aquí volvemos a subir de forma continuada hasta el Puerto del Boyar, a una media del 6,5%. Veremos a nuestra izquierda la otra salida de la población, por donde saldremos en caso de haber decidido entrar en ella (km.5,8). La carretera hace enseguida una curva cerradísima. Encontraremos a nuestra izquierda un aparcamiento entre árboles, donde podemos parar a refrescarnos con la **fuerza** existente bajando unas escaleras (**km.6,8**).

5 A la izquierda nos encontramos con el **área recreativa** de Los Llanos del Campo (**km.7,5**).

6 Una serie de curvas cerradas nos llevan a la ladera de la Sierra del Pinar, con el valle del Tavizna a nuestra derecha y sin ninguna vegetación, lo que hace esta subida desaconsejable en pleno verano. Un esfuerzo más y coronaremos el **puerto del Boyar** (1100 m), desde el que observamos unas magníficas vistas (**km.14,5**).

7 Por fin, un descenso, entre árboles y con el río Guadalete recién nacido, a nuestra derecha. Llegamos a un **cruce (km.16,5)**.

8 A la izquierda marcharíamos a Zahara de la Sierra por la CA-531. Nosotros seguimos descendiendo a la derecha, cruzando el río Guadalete hasta llegar a una **entrada a Grazalema** a la izquierda

da, justo después del camping (**km.17,6**).

9 Seguimos recto, aunque también podemos entrar por la población, y llegamos por ambas a la parte baja del pueblo, que atravesamos por su plaza principal, con una magnífica fuente. Salimos del pueblo **hacia Ronda**. Nos encontramos un **cruce** a un kilómetro (**km.20,1**).

10 A la izquierda se cogería en dirección a Gaidovar por la CA-5311. Nosotros seguimos recto bajando hasta atravesar otra vez el río Guadalete. Hasta aquí ha sido todo **descenso desde el puerto del Boyar**, media del 6% (**km.20,5**).

11 Se inicia otra subida que nos lleva al **puerto de los Alamillos** (inicio de la ruta 10), en el cruce con la carretera a Ronda, ascenso del 4% (**km.22,7**).

12 En el cruce seguimos recto en dirección a Villaluenga (A-374). La carretera marcha bastante llana, con la sierra del Reloj a la derecha y el valle del río Guadales a la izquierda, hasta el km.28 en el que tenemos una subida de 2 km. al 3,5%. En la subida pasamos por el **A.R. de Las Cobezuelas**, con una fuente (**km.29,5**).

13 Coronamos y descendemos hacia **Villaluenga del Rosario (km.32)**.

14 Continuamos por la carretera atravesando la manga de Villaluenga, con paredes a ambos lados y al terminar se inicia el descenso hasta Ubrique. Después de una curva cerrada, dejamos a nuestra izquierda un **área recreativa** con una fuente y las ruinas de un hotel. Este primer descenso es del 4,5% (**km.35,4**).

15 Una corta subida y veremos a nuestra derecha la población de **Benaocaz**, con un primer desvío justo después de la fuente (**km.37,5**).

16 Sin entrar, pasamos junto a la población y continuamos nuestro descenso, con algunas curvas peligrosas hasta llegar a un **cruce**, con una gasolinera. El descenso desde Benaocaz es de una media del 6% (**km.42,8**).

17 A nuestra izquierda queda Ubrique. Giramos a la derecha, en dirección a El Bosque por la A-373. Coronamos el Puerto de la Silla (km.45). Se inicia el descenso, con un primer kilómetro al 8%, hasta el **punto sobre el río Tavizna (km.49,3)**.

18 Otra subida nos lleva hasta el **desvío hacia El Bosque** por la antigua carretera, con una **venta (km.52,5)**.

19 Giramos por él hacia la derecha, pasando por un Área Recreativa con un magnífico manantial, y estamos enseguida de vuelta en la **venta Mateo (km.54,2)**.



OBSERVACIONES

Una dificultad importante es el tráfico de coches, muy abundante sobre todo los fines de semana. En verano, la subida al puerto del Boyar puede hacerse durísima por la escasez de vegetación en los últimos kilómetros. Merece la pena realizar este recorrido despacio, para poder observar las magníficas vistas de la Sierra y pararse en los bellos pueblos blancos.





Ruta sencilla. La única dificultad son los tramos de carretera.

Punto de salida y llegada:

1 Circulando por la **A-382** de Jerez a Antequera, pasado Arcos, está el **cruce** para ir a **El Bosque**. Giramos y podremos dejar ahí el vehículo para comenzar la ruta (**km.0**).

Puntos de referencia:

2 Circulamos por la mencionada **A-382**, en dirección a Antequera, con precaución pues tiene mucha circulación, pasamos el cruce a Espera, y nos desviamos en la siguiente pista de tierra a la derecha (**km.1,3**).

3 Seguimos esta pista hasta llegar a otra que atraviesa (**km.2,7**), en la cual cogemos a la derecha. Enseguida pasaremos por encima de la antigua vía del tren Jerez-Antequera. La pista baja cerca de la orilla del **pantano de Arcos** y posteriormente gira a la izquierda (**km.3,9**).

4 Seguimos pedaleando hasta pasar junto a algunas casas, donde llegaremos a una pista asfaltada, que va a la **presa de Bornos (km.6,5)**. Giramos a la derecha y llegaremos a la verja de los edificios de la presa, donde la pista gira a la derecha y baja hasta un puente bajo la presa (**km.7,8**).

5 Siguiendo el camino de la derecha circulamos por esta pista asfaltada de servicio del canal, por la que cómodamente llegaremos hasta la **Urbanización El Santiscal (km.12,2)**. Seguimos la misma pista, que atraviesa la urbanización junto al canal hasta llegar a la A-372 (Arcos-El Bosque) (aquí empieza la ruta 55) (**km.14,3**).

Desde aquí cogemos por la carretera a la derecha (cuidado con el exceso de circulación). Pasada la presa del pantano de Arcos, podemos coger por la derecha por la antigua carretera durante un rato, saliendo otra vez a la nueva y regresando al lugar de salida (**km.16,9**).



0 40 80 120





Aunque corto, tiene un tramo de estrecho y pedregoso sendero. En esta ruta podremos gozar de excelentes vistas del pantano de Arcos y de la Sierra del Barranco.

Punto de salida y llegada:

1 Circulando por la A-372 de Arcos a El Bosque, pasamos por encima de la **presa del pantano de Arcos** y después por la orilla del pantano. Justo cuando termina el pantano, hay una **residencia de ancianos** y poco después, podemos ver a la **derecha una pista asfaltada junto al canal**. Ahí empezamos nuestra ruta (**km.0**). El punto de llegada sería el mismo.

Puntos de referencia:

2 Por esta pista comenzamos a pedalear cómodamente hasta llegar a otra carretera (km.1). La atravesamos y seguimos al otro lado hasta llegar enseguida a un cruce, en el cual debemos girar a la izquierda pasando bajo los arcos del canal, por una pista de tierra en buen estado. (km.1,5). Seguimos por esta pista, sin tener en cuenta los diversos caminos a ambos lados y pasando cerca de la **Ermita del Cristo del Romeral**, encontraremos una bifurcación (**km.2,4**), en la que giraremos a la derecha, encontrando un cruce (km 3,1).

3 Tras ese cruce seguimos recto, por una pista que asciende suavemente, hasta que gira bruscamente a la izquierda, donde ignoramos otro camino que sale en dirección contraria (km.4,1). Seguimos recto en un cruce que encontramos poco después y atra-

vesamos un grupo de casas, hasta llegar a la **antigua carretera a El Bosque (km.5,1)**.

4 Cruzamos la carretera y buscamos enseguida un paso un poco a la izquierda, que pasa bajo la nueva carretera. Al otro lado tiramos hacia la derecha como podamos hasta situarnos enseguida en la pista asfaltada a **Los Barrancos (km.5,4)**. Por esta pista circularémos hasta atravesar un arroyo, en donde nos desviamos a la izquierda por un camino, justo antes de empezar la subida a Los Barrancos (km.6,5).

5 Siguiendo por este camino encontraremos pronto una bifurcación por donde cogémos a la derecha. Llegamos a una pista de tierra (km.7,3). Giramos a la izquierda y en el siguiente cruce a 100 metros la abandonamos a la derecha. Esta parte es la más peligrosa para perderse. En algunos momentos es un sendero, que se bifurca, pero nosotros debemos mantener siempre la dirección. Si no nos hemos perdido, llegaremos a una zona con una pista asfaltada que lleva a la derecha a un **túnel inutilizado** y más abajo a un **cruce (km.10,3)**.

6 En éste cruce, a la derecha se bajaría a la central de la presa de Bornos. Nosotros cogémos a la izquierda, por una **pista asfaltada** de servicio del canal, que nos lleva cómodamente a la **urbanización El Santiscal (km.14,5)**.

Siguiendo la pista junto al canal, atravesamos la urbanización, hasta llegar donde teníamos el vehículo tras atravesar la A-372 (**km.16,6**).



